

Hørsholm-firma på Eurostars top-ti

Trods en beskeden stab på blot et par ansatte er det lykkedes BioLocus A/S i Hørsholm at komme på top-ti blandt ansøgere til det europæiske forskningsprogram Eurostars.

Biotekfirmaet BioLocus A/S i Hørsholm er helt i top. Det viser den internationale vurdering af BioLocus' ansøgning om at blive en af de mindre virksomheder, som får penge fra det europæiske forskningsprogram, Eurostars. De 450 eksperter i Eurostars' bedømmelsespanel placerede ved den seneste ansøgningsrunde BioLocus som nummer ni i rækken af 279 ansøgere.

Støtten fra Eurostars har gjort det muligt for BioLocus at få et internationalt forsknings- og udviklingssamarbejde med fem parter op at stå. For BioLocus betyder det, at der nu er mulighed for at færdigudvikle firmaets verdensnyhed: den første skibsmaling, som modvirker begroning og samtidig er biologisk nedbrydelig. Markedet er kæmpe stort.

”Verdensmarkedet er på 165 mio. liter maling om året. For BioLocus betyder det et totalt marked på 2,5 milliarder kr. årligt. Det ser interessant ud for en virksomhed med to og en halv ansat,” siger Ib Schneider, der er forskningsdirektør i firmaet.

Ufarlige enzymer forhindrer begroning

BioLocus har i ni år arbejdet på at udvikle et såkaldt bæredygtigt additiv – et tilsætningsstof – til skibsmaling, som forhindrer dyr og planter i at gro på skibenes skrog. Når skibene er fri for begroning, glider de lettere gennem vandet og bruger mindre brændstof til gavn for miljøet og rederiernes økonomi. I dag tilsætter man oftest kobber til malingen for at mindske begroning, men det er giftigt for dyr og planter i vandet.

BioLocus' produkt er en gelé, som indeholder enzymer, der forhindrer smådyr i at ”klistre” sig fast på skrogene. Når enzymerne frigives fra malingen nedbrydes de i naturen og omdannes til kuldioxid i løbet af få dage. Dermed forstyrres de ikke den økologiske balance. Produktet afprøves pt. på skibe fra rederierne Torm og Maersk og meldingen herfra er, at det er lige så effektivt som de kendte malinger

BioLocus ved altså, at firmaet har fat i et effektivt enzym, så pengene fra Eurostars skal bruges til det sidste udviklingsarbejde. Det skal overbevise myndigheder, rederier og malingproducenter om, at kobberet skal ud og enzymerne ind, fortæller Ib Schneider.

På Københavns Universitet vil der i forbindelse med projektet blive forsket i den biologiske proces, når smådyr sætter sig fast. Et svensk teknologisk institut, Yki – Institute for Surface Chemistry – og en svensk virksomhed Bjarga AB skal demonstrere, at geléen kan produceres i industriel skala, og verdens næststørste producent af skibsmaling, Jotun A/S i Norge, vil sammen med BioLocus kombinere det hele, så malingen kan afprøves på et stort antal skibe.

Eurostars afgørende for udviklingen

Endelig skal BioLocus' produkt godkendes af miljømyndighederne, før malingen om forventeligt tre år kan være klar til salg.

”Hvis vi ikke havde fået penge fra Eurostars, var udviklingsprojektet ikke blevet til noget. Så skulle vi have brugt 90 procent af vores tid på at gå ud at finde investorer. Men nu kan vi heldigvis koncentrere os om det faglige og det forretningsmæssige. Det her projekt skaber en grobund af muligheder for os til at gøre os attraktive på markedet,” siger Ib Schneider.

Samarbejdet med de andre deltagere i projektet betyder, at BioLocus ”kommer op i et luftlag, hvor vi virkelig rykker,” siger han. ”Vi har fundet nogle kompetencer, der kan løfte projektet op på et meget højere niveau, end vi selv ville have kunnet ved at ansætte folk til det.”

Forskningsdirektøren er i fritiden en dedikeret lystsejler, og som sådan glæder han sig også til, at det bliver muligt at give lystbåden en effektiv, biologisk nedbrydelig maling.

Af journalist Marianne Bom

Fakta om BioLocus' Eurostars-projekt

Kontakt: BioLocus A/S, Hørsholm, www.biolocus.com, forskningsdirektør Ib Schneider: tlf. 35 55 09 59 eller 2142 9959. Mail: ibs@biolocus.com

Branche: Biotek

Eurostars projektets navn: E5121 AEROZYME

Projektet: Udvikler et biologisk nedbrydeligt additiv til skibsmaling, som begrænser begroning på skibsskrog, dvs. vækst af planter og smådyr. I dag anvendes oftest skibsmaling tilsat kobber, som er skadelig for dyr og planter i vandet. Brugen af en biologisk nedbrydelig maling vil betyde, at skibsfarten forurener vandmiljøet mindre til gavn for planter og dyr.

Samarbejdspartnere: Københavns Universitet, det teknologiske institut YKi Institute for Surface Chemistry i Stockholm, firmaet BJARGA AB i Lund og malingsproducenten Jotun A/S i Norge.

Medfinansiering fra dansk side er en forudsætning for penge fra det europæiske forskningsprogram Eurostars. Rådet for Teknologi og Innovation har bevilget 2.250.000 kr. til projektet, som fører til forskning og udvikling for næsten fire gange (3,7 gange) så mange penge, da det samlede budget er på lidt over 8 mio. kr.

Forventet ”return of investment” for BioLocus A/S hvis projektet lykkes: 3,5 mio. kr. Forventet jobskabelse hos BioLocus A/S: 4 fuldtidsansatte.

Eurostars-programmet er et nyt program under EUREKA (se www.eureka.be) Eurostars-programmet samfinansieres i et samarbejde mellem af 33 Eurostars-land og EU-Kommissionens 7. rammeprogram. Danske deltagere i Eurostarsprojekter finansieres af Rådet for Teknologi og Innovation, Videnskabsministeriet.